

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Tomáš Malý
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost Zimal	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Pavel Kučera	Specialista: Ing. Ladislav Dorazil
Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"		Označení investora: S621900067
			Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	ŽST Brno-Židenice, železniční svršek		Číslo objektu: SO 31-10-01
Název přílohy:	Výkaz výměr		Číslo přílohy: 4.101
Název díleč části přílohy:	železničního svršku		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Radim Chýlek	Ing. Radim Chýlek	Formáty: A4	DUSL
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204	28.12.2023
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7		Stupeň dokumentace: Část: - D U S L - D 2 1 0 1	Objekt: S O 3 1 1 0 0 1
		Podobjekt: - X X	Příloha: - 4 - 1 0 1
			Revize: - 0 0 1
[Prostor pro další informace]			

VÝKAZ KUBATUR

SO 31-10-01

ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Nové koleje

Délky traťových a staničních kolejí

kolej č. 1	240 m
kolej č. 2	184 m
kolej č. 1a	50 m
kolej č. 4	142 m
kolej č. 6	204 m
kolej vlečky	60 m
kolejové spojky	63 m

Staniční koleje

žsv. 49E1 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním
min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg
s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.

dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené v BK 941 m

pozn.:
délka bezстыkové koleje

Přechodové kolejnice

délka úseku	13 m
délka kolejnic	25 m

Nové výhybky

J49-1:9-300-pražce bet., upevnění pružné

pozn.: 3 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem
- u všech výhybek základní broušení

J49-1:12-500-pražce bet., upevnění pružné

pozn.: 2 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem
- u všech výhybek základní broušení

J49-1:12-500-I pražce bet., upevnění pružné

pozn.: 2 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem
- u všech výhybek základní broušení

J49-1:14-760-pražce bet., upevnění pružné	2 ks
pozn.: - výhybky budou opatřeby integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem - u všech výhybek základní broušení	
J49-1:14-760-I pražce bet., upevnění pružné	2 ks
pozn.: - výhybky budou opatřeby integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem - u všech výhybek základní broušení	
KS49-1:9 pražce bet., upevnění pružné	1 ks
pozn.: - výhybky budou opatřeby integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem - u všech výhybek základní broušení	
C49-1:9-190 pražce bet., upevnění pružné	1 ks
pozn.: - výhybky budou opatřeby integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky jsou včetně dlouhých výhybkových pražců, které jsou součástí dodávky - všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivým hrotem - u všech výhybek základní broušení	
nové výhybkové pražce	ks
krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek	
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,4 m	ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,5 m	ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6 m	ks
odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)	ks ks
- betonové pražce B91S/1 - nové	ks
transformace výhybky	2 ks
<u>Užité výhybky</u>	
- snesení a opětovná monáž výhybky J49 1:9-300	1 ks
- snesení a opětovná monáž výhybky J49 1:14-760	1 ks

Železniční svršek

zřízení bezстыkové koleje v nové koleji	941 m
zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách	1 146 m
následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití	2 086 m
s dosypáním ŠL (0.1 m ³ na m)	209 m³
pozn.:	
položka obsahuje:	
- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy	
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy	
- kontrolní geodetické zaměření koleje	
- pomocné a dokončovací práce	
- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích	
úprava směrového a výškového uspořádání koleje - navazující úseky	456 m
s dosypáním ŠL (0.1 m ³ na m)	46 m³
pozn.:	
položka obsahuje:	
- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy	
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy	
- kontrolní geodetické zaměření koleje	
- pomocné a dokončovací práce	
- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích	
pražcové kotvy	56 ks
broušení koleje a výhybek (tv. 60 E2)	
délka koleje	941 m
délka výhybek	1 146 m
celkem šterkového lože (po odečtení kolejí a výhybek)	5 668 m³
nový nakoupený materiál fr. 31.5/63 mm	5 668 m³
recyklovaný materiál fr. 31.5/63 mm	0 m³
zřízení drážní stezky	1 253 m³
ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 100 mm	
počet svarů v nové koleji - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)	
- v koleji č. 1, tvar 49 E1:	4 ks
- v koleji č. 2, tvar 49 E1:	3 ks
- v koleji č. 1a, tvar 49 E1:	1 ks
- v koleji č. 4, tvar 49 E1:	3
- v koleji č. 6, tvar 49 E1:	4
- v koleji vlečky, tvar 49 E1:	1 ks
- v kolejových spojkách, tvar 49 E1:	0 ks
celkem párů svarů:	16 ks
počet svarů v nových výhybkách - 8 svarů kolejnic x 13 výhybek	104 ks
námezny	15 ks
Zrážedlo kolejnicové	1 ks
propojky	
- jazykové propojky	26 ks
- srdcovkové propojky	26 ks
zajištění koleje	
konzolové vrtané na stožáry TV (integral)	0 ks
hřebové značky osazené do základů TV (vrtule)	0 ks
projekt zajištění prostorové polohy koleje:	0 ks
demontáž konzolových zajišťovacích značek:	0 ks

STARÉ KOLEJE:

snesení staré koleje

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání
snesení, rozebrání a opětovné využití

celkem koleje na betonových pražcích tv. 49E1: 0 m

celkem koleje na betonových pražcích tv. 49E1:

kolej č.1	304 m
kolej č.2	272 m
kolej č. 3	27 m
kolej č. 4	196 m
kolej č. 6	70 m
kolej vk	75 m
jednoduchá kolejová spojka	56 m
snesené koleje celkem:	999 m

odpady ze sneseného roštu:

počet pražců:	0 kus
kolejnice:	0 t
šrot drobné kolejivo:	0 t
odpady betonové pražce:	0 t
PE podložky:	0 kg
pryžové podložky:	0 kg

snesení pražcových kotev 65 ks

snesení starých výhybek

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání 5 ks

staré štěrkové lože

- z tohoto objemu:

odtěžení lože celkem:	3 520 m ³
k opětovnému užití:	3 520 m ³
odpad (n) 17 05 03:	0 m ³
odpad (o) 17 05 08:	0 m ³
poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného	

V Ostravě, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Radim Chýlek
